

JUILLET SUR LE CHANTIER



**PREPARATION
DES RADIATEURS**



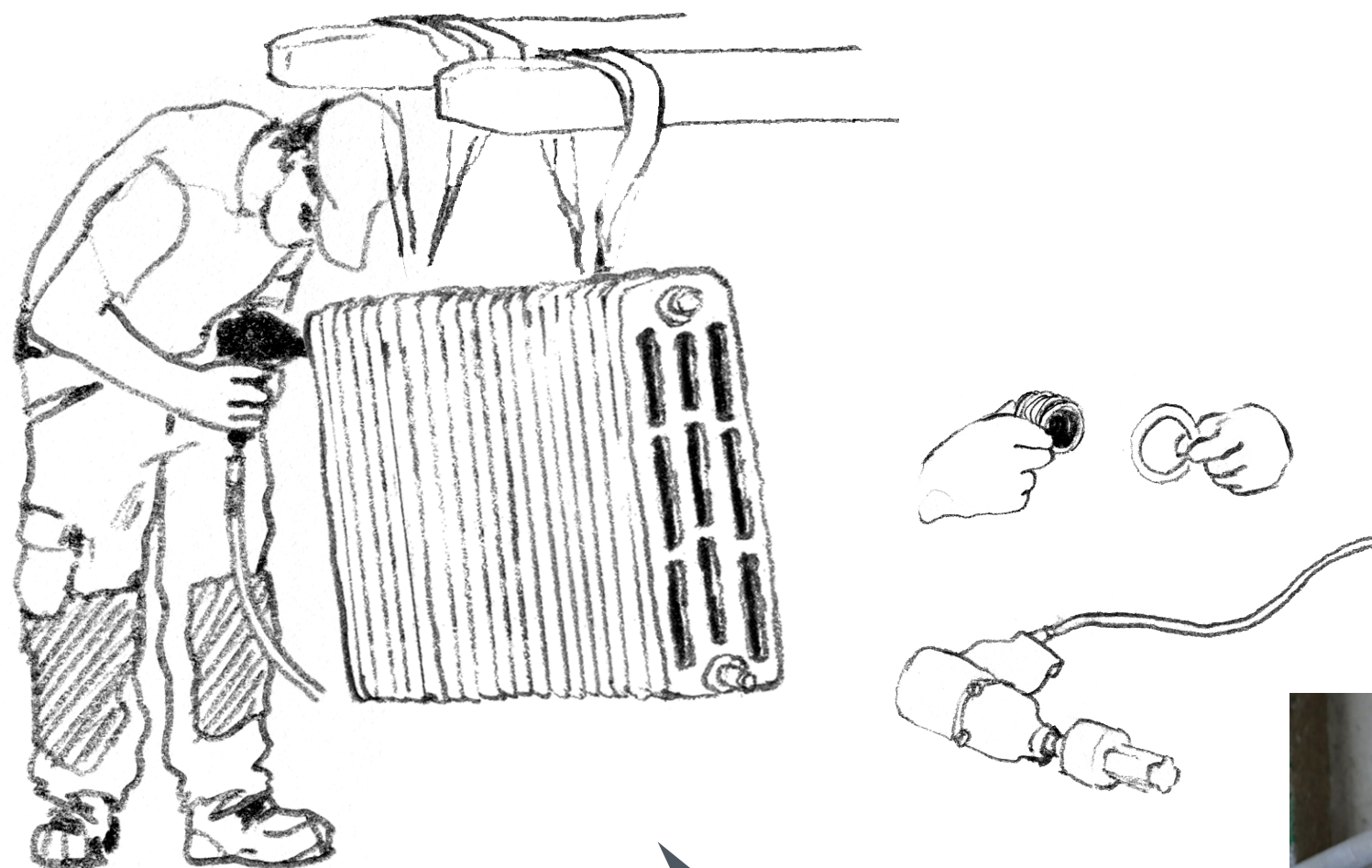
Après de multiples péripéties (panne de l'aérogommeuse, incendie d'un bâtiment, éléments fuyant...), l'association TRI reprend la préparation des radiateurs avec une nouvelle méthodologie :



- chaque radiateur est désassemblé, pour séparer chaque élément
- les anciens joints d'étanchéité sont retirés
- un nouveau joint est trempé dans de l'huile de lin, avant d'être reposé entre chaque élément
- les éléments sont ensuite réassemblés, avec un outil spécialement créé pour assurer un serrage suffisant.

Ensuite, le radiateur est testé sous pression d'eau puis, si le test est concluant, une deuxième équipe nettoie le radiateur avec du savon noir, afin d'éliminer toute trace de graisse. Des retouches de peinture sont effectuées à la bombe si nécessaire.





Toute cette préparation est réalisée dans un atelier sur chantier, mis à disposition par la maîtrise d'ouvrage, afin de limiter les transports.

Chaque radiateur est étiqueté individuellement, avec le numéro de l'étage et le nom de la pièce dans laquelle il doit être posé. Cela facilitera le transfert entre TRI, qui transportera les radiateurs jusqu'à l'étage, et EIMI, qui les récupérera pour les distribuer dans chaque pièce.

« Il faut avoir suffisamment d'expérience pour bien jauger la force nécessaire au serrage. Si les éléments ne sont pas assez serrés, il risque d'y avoir des fuites lors du test à l'eau. »

Geoffrey, employé chez TRI, référent radiateurs



En intérieur, les électriciens commencent à poser leurs chemins de câble, qui resteront apparents dans les circulations, tout comme les gaines de ventilation et les distributions de chauffage. Cette volonté de sobriété de l'architecte permet de diminuer la masse de matériaux utilisés, en s'affranchissant d'un faux-plafond. C'est aussi ça l'économie circulaire : éviter tout matériau ne répondant qu'au seul critère esthétique.