

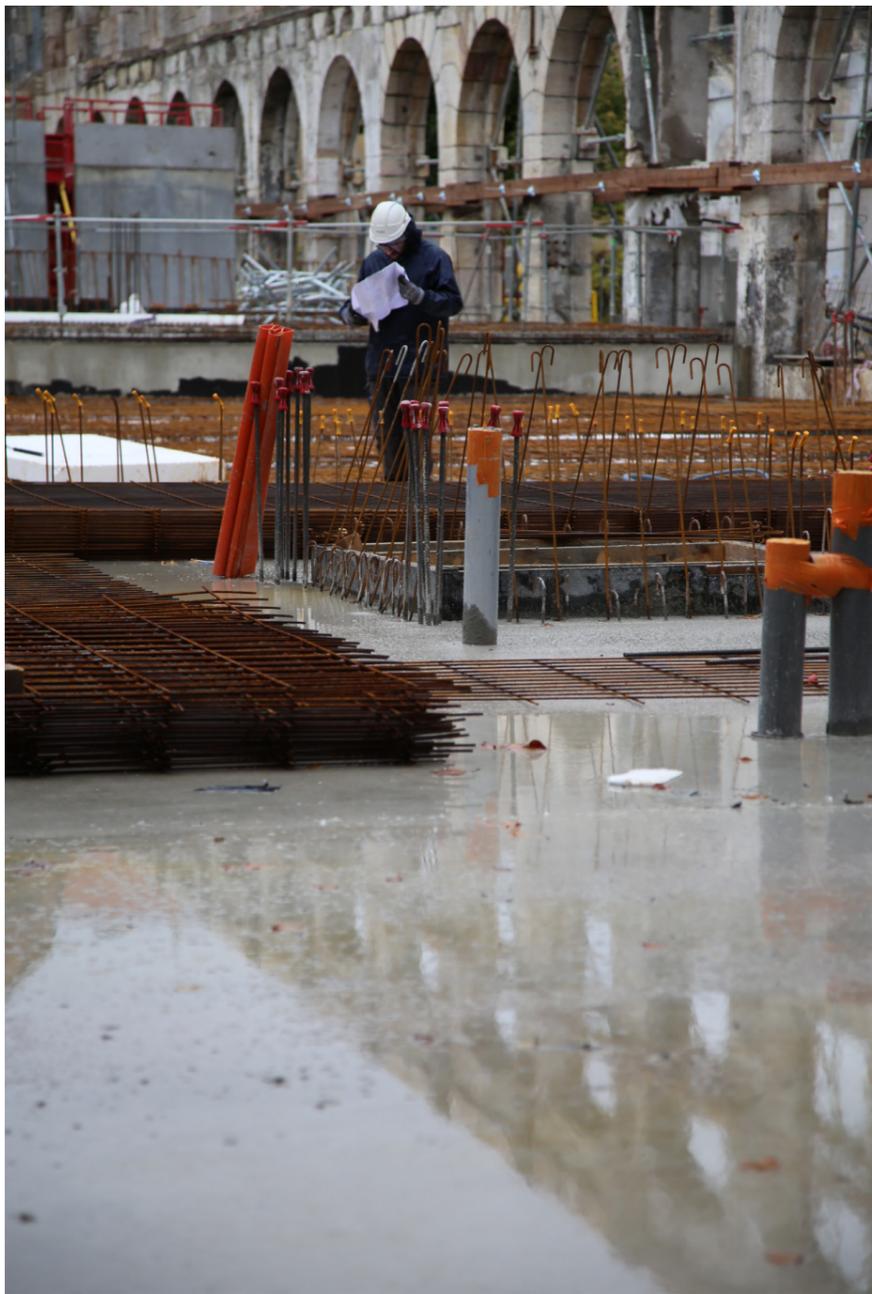
# OCTOBRE SUR LE CHANTIER



**BILAN DE LA**

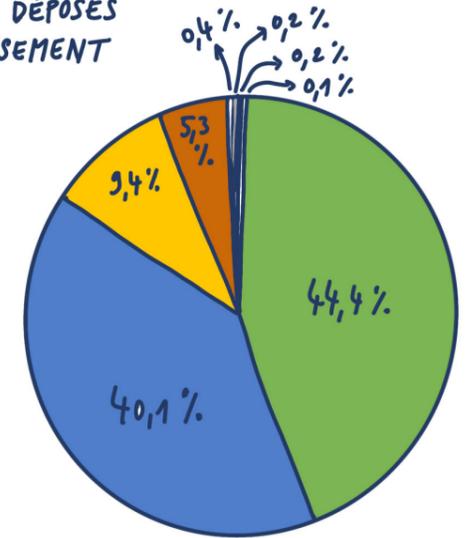


**DÉPOSE SOIGNÉE**



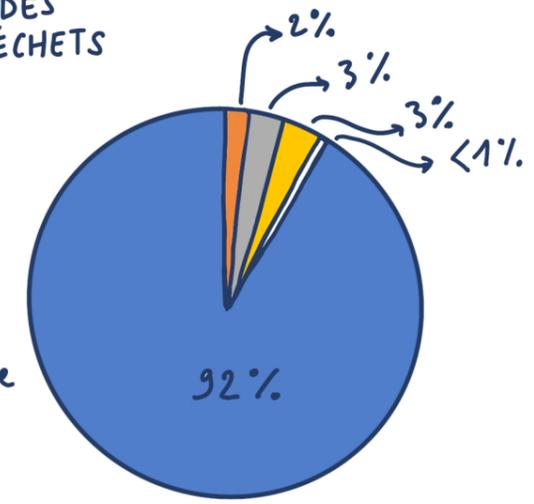
### FLUX DES ÉLÉMENTS DÉPOSÉS SOIGNEUSEMENT

- Bois
- Pierre
- Métal
- Terre cuite
- Dalles de faux plafond
- Céramique
- Équipement électriques



### RÉPARTITION DES DÉCHETS

- ▲ Déchets inertes
- ▲ DIB / DNI
- ▲ Métal
- ▲ Bois propre
- ▲ Déchets dangereux



Au début du chantier, la phase de dépose soignée et celle de curage/démolition se sont juxtaposées. La première visait à récupérer le plus de matériaux ou équipements possible, afin de les réemployer dans le chantier. La deuxième consistait à évacuer tout ce qui n'était pas récupérable (car abîmé, amianté ou plombé) et à démolir les structures non conservées.

Hors structure, 569 tonnes de matériaux (l'équivalent de 4 baleines) ont été évacuées et traitées : les déchets inertes (gravats, tuiles, pierres...) sont le plus souvent concassés puis réutilisés pour les sous-couches des routes. Le métal est fondu et le bois non réemployable est brûlé pour en récupérer la chaleur.

Suite à la dépose soignée, 396 tonnes de matériaux et équipements ont été stockées en vue d'être réemployées. Cela représente 41% de la dépose totale (soignée et non soignée, hors structure), et en ordre de grandeur c'est le poids de 6 maisons de 100 m<sup>2</sup> à ossature bois. La quasi-totalité de ces éléments (88%) seront réemployés directement sur site, pour le chantier. Le reste sera revalorisé auprès d'associations, d'entreprises ou de particuliers externes au chantier.

D'un point de vue environnemental, le réemploi de ces matériaux et équipements évitera alors l'émission de 2 000 tonnes équivalent CO<sub>2</sub>, soit autant que 200 tours du monde en avion, ou bien encore 200 années d'émission carbone d'un ou une française. La prochaine étape est donc d'assurer le réel réemploi de tous les matériaux et équipements stockés ! Un retour d'expérience plus complet sera réalisé suite à la livraison du bâtiment, prévue mi-2025.

